Stuurgroep vergadering 4 November 2024 in café zaal ’t Anker.

1. Opening door de voorzitter.

Voorzitter Nanda Coenen heet iedereen van harte welkom op de vergadering. Een speciaal welkom voor Wethouder Martien Bankers, Rob van der Kuijlen en Rene van den Heuvel, allen van de Gemeente Gemert-Bakel.

Afmeldingen: Kees van Oosterwijk, Janine Rechters en Paul Siebers

1. Notulen vergadering 30 september 2024

Geen op- en of aanmerkingen op de notulen

1. Mededelingen
* Patrick Manders: Op zaterdag 16 november is de prinsenverschijning van de Krulstarte.
* Patrick Manders: Op vrijdag 22 november is de vorstenbattle dus zorg dat je erbij bent.
* Rob Goossens: Op zondag 17 november is de verschijning van de jeugdprins en jeugdprinses.
* Jos Huijbers: Er waren spullen van de Sprank gratis opgehaald maar zijn ook weer teruggebracht.
* Nanda Coenen: Per 1 januari wordt Evelien Poppelaars penningmeester en Mark van der Velden voorzitter van de Stuurgroep.
* Mark van der Velden: op woensdag 6 november vindt de commissiebehandeling plaats van de bestemmingsplannen Koperen Hoorn en Lochterweg. De vergaderingen zijn openbaar en ook te volgen via internet.
* Rene Sleegers: Op zondag 24 november is de sint-intocht. Dit jaar is de route gewijzigd dus let daar goed op. Vanuit Goossens, Bakelseweg gaat de tocht via de Smagt, Pastoor van den Eindestraat, Abtshof naar de Sprank.
1. In- en of uitgaande stukken
* E-mail ontvangen van de Gemeente Gemert-Bakel dat de huidige afwegingskader zonnevelden wordt geactualiseerd. Vanaf 24 oktober ligt het concept afwegingskader en toetsingskader zonnevelden 2024 6 weken (tot en met donderdag 5 december) ter inzage bij de gemeente.
* E-mail ontvangen van de Gemeente Gemert-Bakel over de toekomstvisie sport. De input uit meerdere werksessies is verwerkt in het concept plan welke de Gemeente wil presenteren op maandagavond 18 november. Verdere informatie volgt nog.
1. Herinrichting kruising en verkeersveiligheid (Rob van der Kuijlen en Rene van den Heuvel – Gemeente Gemert-Bakel)

Martien Bankers: Komend jaar staat de mobiliteitsvisie op de agenda. Als voorstel staat hierin om sluipverkeer in de kernen te voorkomen. In Milheeze is de verkeersveiligheid van en naar de school door inwoners zelf opgepakt en de kosten in beeld gebracht en dit met de gemeente gedeeld. Het is wenselijk dat mensen in De Mortel dit oppakken.

De wijkagent heeft toegezegd om te gaan handhaven op de Renseweg. De gemeente is bezig met een beloningsmeter, dit houdt in als iemand zich aan de snelheid houdt dan wordt er een bedrag gestuurd naar een goed doel. De locatie van deze beloningsmeter is nog onbekend maar kan dus in De Mortel komen.

Ook is er gekeken om het kom bord aan de Lochterweg te verplaatsen maar dit gaat niet gebeuren omdat er maar aan één kant van de weg huizen staan.

* Rob Boumans: Is het niet beter om nou juist uit te keren als er te hard gereden wordt?
* Gerard Verbakel: Gaan ze binnen of buiten de kom handhaven? De bedoeling is buiten de bebouwde kom.
* Jos Huijbers: Mij is altijd geleerd dat verkeersborden rechts van de weg staan maar hoe kan het dan als je De Mortel uitrijdt dat het snelheidsbord alleen links hangt? Onduidelijk waarom maar geeft dit aan via de buiten beter app.
* Twan Slits: Wat is er nodig geweest in Milheeze om dat voor elkaar te krijgen? In Milheeze is een tekening gemaakt, een berekening van de kosten en ondertekening van bewoners om grond af te staan voor een voetpad.

Rob van der Kuijlen: Bij de kruising Welpenheuvel met de Renseweg komen kanalisatiestrepen, hier staat ook een lantaarnpaal zodat het oversteken in het donker ook veiliger is. Halverwege de Renseweg komen ook kanalisatistrepen zodat ook daar duidelijk is dat er mensen over kunnen steken.

Op de kruising komen vanuit Gemert en Bakel figuratieve drempels met blok- en drempelmarkering om te benadrukken dat er voetgangers zijn. De kruising wordt door te werken met verschillende kleuren opvallender, er hagen weggehaald zodat het zicht beter is en ook het zebrapad gaat beter zichtbaar worden om dat gedeelte als schoolzone aan te duiden, dit komt op de weg te staan en ook de palen krijgen een opvallende kleur.

* Frank Bankers: Aan de Renseweg is de linkerkant volgens de tekening een voetpad maar hier staan auto's geparkeerd mogen ze dat wel? Ja want dit is officieel geen voetpad. Met de bewoners is destijds afgesproken dat er geen parkeervakken zouden komen. De paaltjes staan er om te voorkomen dat dit pad kapotgereden wordt maar parkeren mag hier dus wel.
* Gerard Verbakel: Moeten de paaltjes dan geen opvallende kleur hebben? Deze palen zijn de standaard palen.
* Hans van der Steen: Moet je ook niet extra borden met pas op overstekende kinderen plaatsen? Het is een 30 kilometer zone dus dergelijke borden zouden niet nodig moeten zijn.
* Mark van der Velden: Martien heeft net een oproep voor een burgerinitiatief gedaan maar staat dit elkaar niet in de weg? Nee zeker niet, deze plannen zijn voor op korte termijn en mocht er alsnog een goed burgerinitiatief komen dan nemen we dat mee.
* Ad van Oosterwijk: Moeten de strepen op de Renseweg niet verderop komen staan? Nee dit is halverwege de bocht en kruising en staat bij een lantaarnpaal.
* Ad van Oosterwijk: Het kleine bordje dat er een kruising is mag echt groter worden. Er wordt overwogen om dit verder naar voren te plaatsen zodat verkeersdeelnemers eerder zien dat er een kruising aan komt.
* Rob Boumans: De afscheiding van de weg en de stoep blijven deze hoog? Ja en er komen ook paaltjes op de hoek van Sint Antoniusstraat en Renseweg.
* Joey Pieterse: Word alleen deze kruising of ook de volgende kruising aangepast? Het gaat nu over de kruising Renseweg/Lochterweg. Het gaat nu niet over de kruising bij de Smagt, als het daar onveilig is dan moet daar op termijn naar gekeken worden.
* Joey Pieterse: Word je in een schoolzone ook hoger bekeurd? Dit is aan het ministerie en niet aan de gemeente.
* Twan Slits: Welke kleur rood krijgt de kruising, is het echt een andere kleur dan de normale bestrating? De kruising in zijn geheel moet gaan opvallen zoals je op de foto ziet dus wordt de bestrating die er nu ligt hergebruikt? Ja die wordt hergebruikt met een zwarte rand. We gaan wel nog even hier goed naar kijken of we met een andere kleur kunnen werken zodat het nog meer opvalt.
* Twan Slits: Kun je de zwarte randen niet dusdanig maken zodat het lijkt alsof de weg verspringt? De verwachting is dat door op deze manier de kruising aan te passen dat het al snelheid remmend werkt.
* Jeroen Eikelenboom: Je kunt gewoon toezeggen dat het midden van de kruising een andere kleur wordt want dat is echt nodig maar dan valt de volgende kruising weer minder op. Het zou wenselijk zijn dat er in de toekomst ook naar de kruising met De Smagt en Rector de Vethstraat aan te passen. Met deze maatregelen valt de kruising beter op en moet het echt al een positieve uitwerking hebben. Ook het weghalen van hagen gaat qua zicht heel veel schelen.
* Kevin Willems: Hoe bepaal je nu dat dit een succes is en hoe ga je dan bepalen om dat voor de volgende kruising ook te gaan doen? Er zijn verschillende manieren om dit weer op de agenda te krijgen.
* Rob Boumans: Maar dan ga je weer op gevoel, kan de gemeente er niet de cijfers bij pakken en kijken wat nu het echte resultaat is? Met GPS-data inlezen kunnen we zien hoe hard er op de kruising gereden wordt en ook de hoeveelheid ongelukken. Na een half jaar kunnen we dit evalueren.
* Frank Bankers: Is het niet mogelijk om het plateau wat op te schuiven zodat er meer ruimte is voor de auto's? Zicht is zeker belangrijk maar de opdracht is niet om de weg te verleggen maar de kruising aan te passen. Frank Bankers: Maar is het dan niet zonde om dit nu te doen en dadelijk te constateren dat dit niet het juiste effect heeft en alsnog de weg verlegd moet worden? Er zijn schetsen gemaakt en daaruit is gebleken dat dit de opdracht is geworden. Frank Bankers: Ik ben bereid om er samen met je een raming voor te maken en zelfs mee naar de raad te gaan.
* Henrie Goossens: Kan het pad aan de Renseweg een officieel voetpad worden zodat er niet meer geparkeerd gaat worden? We gaan dit meenemen en komen erop terug.
* Mark van der Velden: Hoelang hebben we nog als we opmerkingen hebben over de kruising? We zijn al met de provincie bezig met omleidingsregels en een aannemer aan het zoeken om dit te doen. Als we de kruising verleggen dan duren de werkzaamheden langer dan als we de kruising aan moeten passen en dan moeten we dus ook terug naar de tekentafel en begint het proces overnieuw.
* Nanda Coenen: De verwachting was dat er verschillende opties getoond zouden worden en dat wij als dorp nog inspraak zouden hebben maar nu is het gewoon de uitwerking zoals het wordt. We zijn hier allemaal voor de verkeersveiligheid dat is duidelijk en daarom zouden er meerdere opties getoond worden. Rob: De gemeente heeft ervoor gekozen om dit te presenteren.
* Mark van der Velden: Is er nog wel tijd en ruimte om serieus te kijken naar het plan om de weg te verleggen. Ja die ruimte is er maar dan begint het wel van voren.
* Frank Bankers: Ik heb al een tekening gemaakt en het is echt mogelijk om de weg enigszins te verleggen waardoor je een paar meter bij de Renseweg wint en het veiliger wordt. Nanda: We pakken dit als Stuurgroep met de gemeente op.

De Lochterweg: De oversteek en de drempel worden weggehaald. Het kruispunt Lochterweg, Kastanjelaan en de Pastoor van de Eindestraat wordt verhoogd en krijgt een ruimere bocht. Het fietspad tot aan de Pastoor van de Eindestraat blijft. Het trottoir van de Pastoor van de Eindestraat staat op de planning voor 2025 en zal dan waarschijnlijk in 2026 gerealiseerd worden. Hier moet nog besloten worden of de huidige steentjes weer teruggelegd worden, of dat er nieuwe bestrating komt. De aansluiting met het nieuwbouwplan wordt een T-splitsing en er komt een trottoir. Ook blijft het fietspad een fietspad. Het kombord wordt verplaatst en er komt een komportaal bij de overgang van 30 naar 60. Bij de Lochterweg, Leemskuilenweg en Doctor de Quayweg komt een plateau om aan te geven dat er een 60 kilometer zone is en de voorrangssituatie blijft zoals deze nu is.

* Twan Slits: Wat is de reden om de voorrangssituatie niet aan te passen? Gezien het zicht en de routes die gereden worden is het niet wenselijk om dit aan te passen.
* Wim Adriaans: De fietsers hebben daar voorrang, blijft dit ook zo? Ja dit blijft zo.
* Mark van der Velden: Er is gesproken om wegversmallingen te maken tussen de kom van De Mortel en de Leemskuilenweg en deze zie ik nu niet terug, komen die er wel? Dit kan later altijd nog dus het wordt voor de toekomst wel onthouden.
* Patrick Manders: Hoe komt het dat er meer sluipverkeer door De Mortel komt? Doordat de N279 snel vastloopt gaan mensen alternatieve routes zoeken en ook google maps geeft dan door De Mortel aan als snellere route. Door de wegaanpassingen en snelheidsbeperkingen kan het zijn dat het niet meer sneller is door De Mortel. Ook het probleem op de N272 en N279 wordt bekeken en daar komen Verkeer Regel Installaties (VRI-stoplichten) die deze situatie moeten gaan verbeteren.

Planning: Het kruispunt met de oversteken heeft prioriteit. De kruising van de Kastanjelaan en Pastoor van de Eindestraat als de splitsing bij het nieuwbouwplan aan de Lochterweg worden gekoppeld aan de nieuwbouwplannen. De officiële planning wordt nog met ons gedeeld.

* Mark van der Velden: Maar duurt het niet heel lang als we moeten wachten tot deze plannen gerealiseerd zijn? Als er tegen de bestemmingsplannen geprocedeerd gaat worden, duurt het nog wel even voor er zaken opgepakt worden.
* Mark van der Velden: Er zijn ook andere plekken in De Mortel waar verkeersveiligheid aandachtspunt is maar gaan deze dan mee in de mobiliteitsvisie? Het moet voor ons duidelijk zijn wat de locaties zijn en welke maatregelen we moeten nemen om dit veilig te maken.
* Ad van Oosterwijk: Als de kruising openligt dan gaat het verkeer zelf een eigen weg zoeken en door woonwijken rijden, kan dit voorkomen worden? De borden komen al verderop te staan zodat de mensen niet door De Mortel een alternatieve route gaan zoeken.
1. Rondvraag
* Jos Huijbers: Bij de pinautomaat komt nog een nieuw paaltje.
* Casper Kalb: Uit de raadsstukken voor de woningbouwplannen blijkt dat de groennorm voor de Koperen Hoorn op twee manieren wordt ingevuld: herinrichting van het speelveld aan de Koolhof en een storting van 23.000 euro in het Groenfonds van de gemeente. Is het niet een goed idee om als Stuurgroep een plan in te brengen voor vergroening, zodat dat geld ook echt aan De Mortel wordt besteed? We zullen daarnaar kijken. Overigens is bij het bestuur nog niets bekend over de herinrichting van het speelveld aan de Koolhof. We zullen hier contact over leggen met de gemeente."
* Martien Bankers: Als er een werkgroep is voor veilig naar school dan kunnen ze zich melden bij de gemeente zodat ze hierin ondersteund kunnen worden.
1. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn of haar komst. De volgende vergadering zal maandag 2 december om 20.30 uur in café zaal ’t Anker zijn.